

GUIDA COMPLETA AL PORTALE GESTORI AAI

Ultima revisione 20 gennaio 2026 - A cura della redazione Avioportolano

PARTE I – IL PORTALE E I RUOLI COINVOLTI

1. Cos'è il Portale Gestori AAI - Avioportolano Aeronautical Information
2. Perché il portale è strutturato in questo modo
3. Le figure che operano nel Portale Gestori
 - 3.1 Il Gestore della struttura
 - 3.2. Cosa significa “asseverare” un dato
 - 3.3. Il Tecnico asseveratore
 - 3.4 L'ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
 - 3.5 Il sistema AAI – Avioportolano Aeronautical Information
 - 3.6 Informazioni integrative e ambito di applicazione del sistema AAI
4. Struttura del Portale Gestori
 - 4.1. ENAC e AVIOPORTOLANO
 - 4.2. Percorso ENAC
 - 4.3. Percorso Avioportolano
 - 4.4. Stato attuale del Percorso Avioportolano

PARTE II – COSA SI TROVA ALL'INTERNO DEL PORTALE

5. Organizzazione delle informazioni e separazione degli accessi
6. Istruzioni per la compilazione dei campi informativi

PARTE III – ACCESSO E ACCESSIBILITÀ AL PORTALE

7. Il ruolo centrale dell'accesso al portale
8. Registrazione degli utenti
 - 8.1 Registrazione del Gestore
 - 8.2 Registrazione del Tecnico asseveratore
9. Abilitazione del Gestore e del Tecnico all'accesso al Portale
10. Accesso al portale
11. Attivazione dell'autenticazione a più fattori (MFA)
 - 11.1 Scelta della modalità di autenticazione
 - 11.2 Ricezione del codice MFA via SMS
 - 11.3 Ricezione del codice MFA via App di autenticazione “Google Authenticator”
 - 11.4 Codici di backup (solo per app di autenticazione)
 - 11.5 Accessi successivi
 - 11.6 Problemi comuni
 - 11.7 Sicurezza e responsabilità dell'utente

11.8 Nota conclusiva

11.2 Come scaricare le applicazione MFA sul telefono

12. Associazione Tecnico – Struttura

13. Accesso operativo

PARTE IV- DALLA COMPILAZIONE ALLA PUBBLICAZIONE

14. Inserimento e aggiornamento dei dati

15. Trasmissione dati a ENAC e fase istruttoria

16. Conclusione dell'iter e pubblicazione nella WebAAI

17. Chiusura del processo

PARTE V - WARNING - PUBBLICAZIONE IMMEDIATA DI INFORMAZIONI TEMPORANEE

18. Caratteristiche dei Warning

19. Differenza rispetto all'iter ordinario

20. Finalità dei Warning

Le procedure e le funzionalità descritte in questa guida riguardano l'operatività del Portale Gestori di Avioportolano Aeronautical Information e rappresentano l'implementazione informatica dei ruoli e delle responsabilità previste dal Regolamento ENAC vigente in materia di liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio. La presente guida non sostituisce né modifica quanto previsto dal Regolamento ENAC, al quale si rimanda per gli aspetti normativi.

PARTE I – IL PORTALE E I RUOLI COINVOLTI

(contesto, finalità, responsabilità)

1. Cos'è il Portale Gestori AAI - Avioportolano Aeronautical Information

Il Portale Gestori di Avioportolano Aeronautical Information è lo strumento attraverso il quale l'Ente Nazionale Aviazione Civile consente ai soggetti autorizzati di inserire, aggiornare e gestire le informazioni ufficiali pubblicate nel sito www.webAAI.it relative a: aviosuperfici, idrosuperfici, elisuperfici presenti sul territorio nazionale.

La disciplina normativa di riferimento è la Legge del 2 aprile 1968 nr. 518 - e il Regolamento concernente la liberalizzazione dell'uso delle aree di atterraggio (avio-idro-elisuperfici) https://www.enac.gov.it/app/uploads/2023/06/reg_liberalizzazione_uso_aree_atterraggio_ed_1_14122023.pdf

Il portale rappresenta l'interfaccia operativa di dialogo tra:

- i Gestori delle infrastrutture,
- i Tecnici asseveratori
- l' ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile,
- il sistema informativo AAI - Avioportolano Aeronautical Information.

Le informazioni gestite tramite il portale gestori confluiscono nel sistema informativo AAI e vengono trasmesse e pubblicate secondo le modalità previste dalla normativa in vigore, contribuendo direttamente:

- alla sicurezza delle operazioni di volo
- alla qualità dell'informazione aeronautica
- alla corretta attribuzione delle competenze tra gestore e tecnico asseveratore
- alla corretta attribuzione delle responsabilità tra il Gestore e il pilota.

2. Perché il portale è strutturato in questo modo

La struttura del portale e le procedure di accesso sono progettate per garantire:

- affidabilità dei dati
- correttezza delle informazioni pubblicate
- chiarezza dei ruoli e responsabilità relative all'immissione dei dati.

Per questo motivo:

- ogni accesso è personale e tracciato
- i ruoli del Gestore e del Tecnico asseveratore, nella procedura di immissione dei dati nel portale, sono distinti e non sovrapponibili
- le possibilità di modifica dei dati dipendono esclusivamente dal ruolo assegnato al Gestore e al Tecnico Asseveratore
- Il sistema è concepito affinché ogni informazione sia inserita e gestita solo dal soggetto competente, evitando sovrapposizioni e ambiguità operative.

3. Le figure che operano nel Portale Gestori

3.1 Il Gestore della struttura

Il "Gestore" è il soggetto che rappresenta l'infrastruttura inserita nel sistema Avioportolano Aeronautical Information ed è il referente ufficiale della stessa all'interno del Portale Gestori; in questo ruolo la figura del "Gestore":

- garantisce la completezza e l'aggiornamento delle informazioni relative alla infrastruttura che rappresenta e della quale è responsabile

- autorizza formalmente i “Tecnici” asseveratori ad operare sui dati relativi alla propria infrastruttura, limitatamente agli ambiti di loro competenza.

Il Gestore non assevera i dati tecnici. È tuttavia responsabile:

- della correttezza complessiva delle informazioni presenti nel portale
- del corretto utilizzo del sistema
- della legittimazione dei soggetti autorizzati ad intervenire sui dati della propria infrastruttura.
- può intervenire sui dati non di competenza dell'asseveratore.

3.2. Cosa significa “asseverare” un dato

L'asseverazione è un atto tecnico attraverso il quale un professionista qualificato si assume la responsabilità professionale di quanto dichiarato, limitatamente alle informazioni che rientrano nella sua specifica competenza.

Nel contesto del “Portale Gestori”, i dati tecnici dell'infrastruttura di competenza del tecnico asseverante comportano una responsabilità diretta in capo a chi li dichiara. Per questo motivo non possono essere compilati o modificati dal Gestore.

3.3. Il Tecnico asseveratore

Il Tecnico asseveratore è un professionista qualificato che opera nel Portale Gestori di Avioportolano Aeronautical Information esclusivamente su incarico del Gestore della struttura e a seguito di formale associazione.

Il Tecnico asseveratore:

- interviene esclusivamente sui dati tecnici dell'infrastruttura rientranti nella propria specifica competenza
- opera nei limiti previsti dal regolamento di riferimento
- inserisce, aggiorna e assevera le informazioni tecniche di cui .è responsabile e ad intervenire sulle quali è stato autorizzato dal gestore.

Questa impostazione garantisce una chiara separazione delle responsabilità tra Gestore e Tecnico.

3.4 L'ENAC – Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

L'ENAC è l'autorità aeronautica nazionale competente per la regolamentazione, la vigilanza e il controllo del settore dell'aviazione civile. Nel contesto del Portale Gestori, ENAC riceve i dati inseriti e aggiornati da Gestori e Tecnici asseveratori e ne verifica la coerenza, completezza e rispondenza a quanto previsto dal regolamento vigente. L'ENAC può richiedere integrazioni, chiarimenti o rettifiche e conclude l'iter istruttorio solo quando le informazioni risultano complete.

3.5 Il sistema AAI – Avioportolano Aeronautical Information

Il sistema AAI – *Avioportolano Aeronautical Information* è l'infrastruttura informatica che consente di raccogliere, organizzare e rendere consultabili le informazioni aeronautiche trasmesse dai Gestori e dai Tecnici e validate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile

Il sistema AAI non modifica né interpreta i dati; ne garantisce l'integrità e la diffusione corretta rendendoli accessibili ai piloti in forma chiara e operativa.

3.6 Informazioni integrative e ambito di applicazione del sistema AAI

Il sistema AAI offre ai Gestori la possibilità di integrare i dati regolamentati di avio-idro ed elisuperfici con ulteriori informazioni descrittive, non soggette ad asseverazione, che arricchiscono le schede della WebAAI. In questo modo il pilota può accedere a un quadro informativo più ampio, utile a comprendere meglio il contesto operativo dell'infrastruttura in relazione alle sue necessità logistiche.

Il Portale Gestori è inoltre aperto anche ai gestori dei campi di volo VDS, che Avioportolano segue, documenta e censisce in modo continuativo dal 1985. Questo consente di includere nel sistema informativo anche realtà operative che, pur non rientrando integralmente nei percorsi regolamentati, rappresentano una parte significativa e storica dell'aviazione da diporto e sportiva.

4. Struttura del Portale Gestori

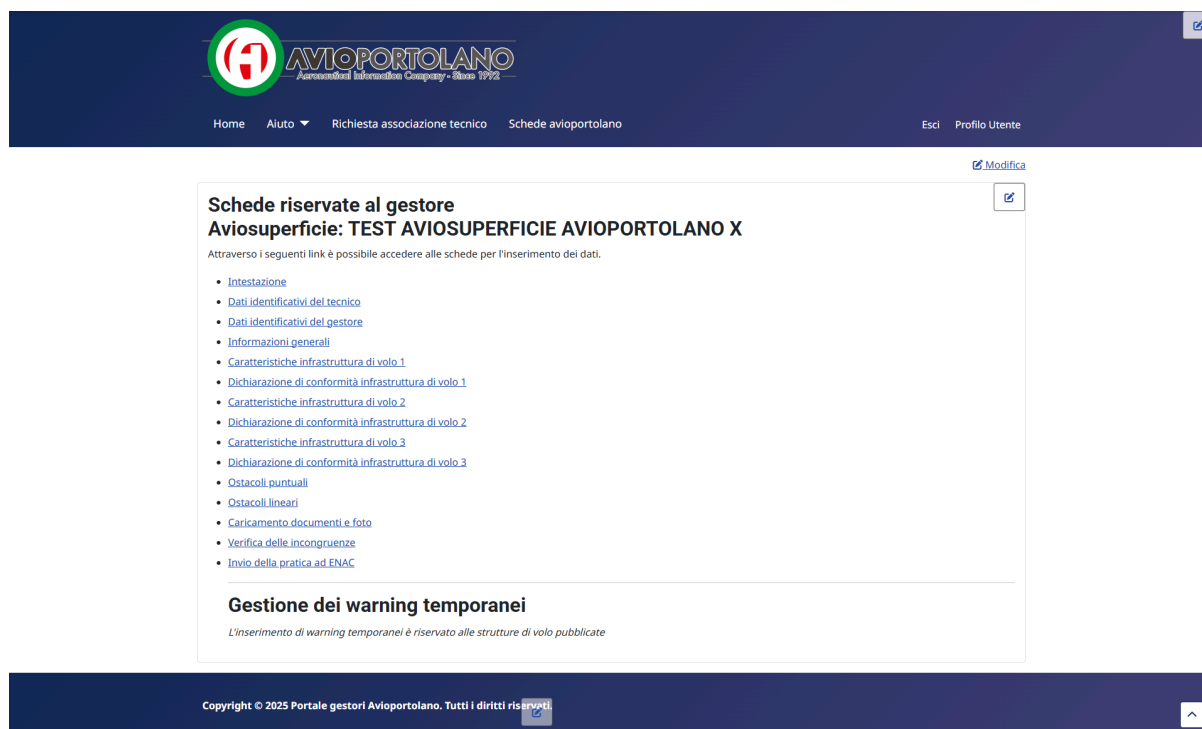
4.1. ENAC e AVIOPORTOLANO

Una volta effettuato l'accesso al Portale Gestori, l'utente opera all'interno di due percorsi distinti, concepiti per finalità diverse ma complementari:

1. percorso ENAC
2. percorso Avioportolano.

Questa distinzione consente di separare in modo chiaro i dati ufficiali richiesti dal regolamento dalle informazioni integrative destinate ad arricchire le schede AAI (Avioportolano Aeronautical Information).

4.2. Percorso ENAC



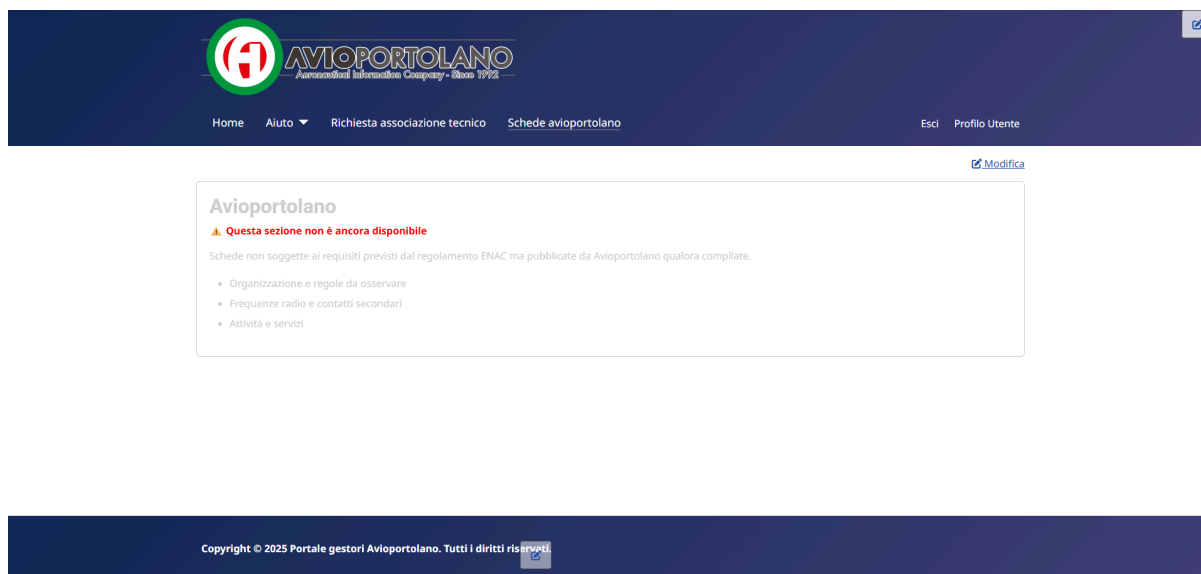
Il Percorso ENAC è l'area del portale dedicata alla gestione dei dati ufficiali dell'aviosuperficie o elisuperficie, così come richiesti dal Regolamento ENAC vigente.

In questa sezione:

- il Gestore inserisce, aggiorna e mantiene i dati di propria competenza;
- il Tecnico asseveratore compila e assevera i dati tecnici di propria competenza.

I dati inseriti nel Percorso ENAC sono quelli che costituiscono la base informativa ufficiale dell'infrastruttura e che seguono l'iter previsto dal regolamento, compresa la fase di verifica da parte di ENAC prima della pubblicazione.

4.3. Percorso Avioportolano



Il Percorso Avioportolano è una sezione del portale destinata a completare e arricchire le informazioni ufficiali con contenuti aggiuntivi, utili a migliorare la qualità e la completezza delle schede consultabili AAI.

Questi dati:

- non rientrano tra quelli soggetti ad asseverazione
- non fanno parte del set di informazioni regolamentate da ENAC
- sono inseriti e aggiornati direttamente dal Gestore
- la loro compilazione da parte del gestore è facoltativa.

Il Percorso Avioportolano è quindi accessibile esclusivamente al Gestore. Il Tecnico asseverante non interviene in questa sezione.

Le informazioni aggiuntive possono comprendere, a titolo esemplificativo: descrizioni integrative dell'infrastruttura, elementi di contesto utili al pilota, contenuti informativi che migliorano la fruibilità delle schede AAI.

4.4. Stato attuale del Percorso Avioportolano

Al momento, il Percorso Avioportolano non è ancora completamente attivo. Fino a nuove indicazioni - che verranno pubblicate direttamente nella pagina dedicata del portale - le eventuali integrazioni di dati, correzioni di informazioni preesistenti, inserimenti di nuovi contenuti possono essere comunicate ad Avioportolano via email al seguente indirizzo: info@avioportolano.it. Oppure telefonicamente al seguente numero: +39 041 935549.

Questa modalità transitoria garantisce comunque la possibilità al gestore di mantenere i dati aggiornati e coerenti in attesa dell'attivazione completa delle funzionalità del Percorso Avioportolano.

PARTE II – COSA SI TROVA ALL'INTERNO DEL PORTALE

(contenuti e ambiti di intervento)

5. Organizzazione delle informazioni e separazione degli accessi

All'interno del Portale Gestori AAI Avioportolano Aeronautical Information, le informazioni sono organizzate secondo una rigida separazione funzionale, coerente con i ruoli assegnati.

Questa distinzione è implementata direttamente nel sistema informatico in modo tale che:

- i dati gestionali e informativi siano accessibili e modificabili esclusivamente dal Gestore
- i dati tecnici soggetti ad asseverazione siano accessibili e compilabili esclusivamente dal Tecnico asseveratore.

L'accesso incrociato è interdetto: il Gestore non ha accesso ai campi riservati all'asseverazione tecnica e il Tecnico asseveratore non ha accesso ai campi riservati alla gestione e alle informazioni non tecniche. Non è quindi possibile creare sovrapposizioni o confusioni operative.

Ogni dato ha un solo soggetto responsabile, chiaramente identificabile in base al ruolo.

6. Istruzioni per la compilazione dei campi informativi

All'interno del Portale Gestori di Avioportolano Aeronautical Information, la compilazione dei dati non avviene in modo libero o interpretativo.

Una volta effettuato l'accesso, ogni campo da compilare è accompagnato da istruzioni dedicate, progettate per guidare il Gestore o il Tecnico asseveratore nella corretta immissione delle informazioni.

Accanto ai campi informativi è presente un'icona contrassegnata dalla lettera "i", che identifica le informazioni di supporto.

Cliccando su questa icona si aprono spiegazioni puntuali che chiariscono:

- il significato del dato richiesto
- le modalità corrette di compilazione
- la terminologia utilizzata
- eventuali vincoli o criteri da rispettare.

Questo sistema di assistenza contestuale consente a chi compila i dati di operare in modo coerente, evitare interpretazioni soggettive e garantire uniformità nella raccolta delle

informazioni.

Le istruzioni integrate nel portale rappresentano una parte essenziale del processo di qualità del dato, perché assicurano che le informazioni pubblicate nella WebAAI siano comprensibili, omogenee, confrontabili e affidabili.

PARTE III – ACCESSO E ACCESSIBILITÀ AL PORTALE

(procedura operativa)

7. Il ruolo centrale dell'accesso al portale

L'accesso al Portale Gestori rappresenta la fase più importante dell'intero processo, perché abilita l'utente a operare nel sistema, definisce il ruolo e i relativi ambiti di intervento, consente l'accesso progressivo a tutte le funzioni e ai dati disponibili.

Tutte le informazioni operative, le istruzioni e i moduli di compilazione sono disponibili all'interno del portale e vengono presentati man mano che si procede nel percorso guidato.

8. Registrazione degli utenti

Per poter accedere al Portale Gestori è necessario disporre di credenziali personali associate a un ruolo specifico. La registrazione è obbligatoria sia per il Gestore sia per il Tecnico asseveratore.

La procedura di registrazione è identica per entrambe le figure; cambia esclusivamente il ruolo selezionato.

8.1 Registrazione del Gestore

1. collegarsi alla pagina di registrazione del Portale Gestori
2. compilare il modulo selezionando il ruolo "Gestore"
3. compilare tutti i campi richiesti
4. inviare la richiesta.

Per il primo accesso al Portale i Gestori le cui avio-idro ed elisuperfici hanno concluso l'istruttoria e sono state pubblicate su www.webAAI.riceveranno le credenziali di accesso via e-mail dal supporto AQvioportolano. Se il Gestore ha già ricevuto le credenziali da Avioportolano, può passare direttamente al punto 11 - Attivazione dell'autenticazione a più fattori (MFA).

8.2 Registrazione del Tecnico asseveratore

1. collegarsi alla pagina di registrazione del Portale Gestori
2. compilare il modulo selezionando il ruolo “Asseveratore”
3. compilare tutti i campi richiesti
4. inviare la richiesta.

La registrazione non abilita automaticamente il Tecnico ad operare su una struttura. Deve essere abilitato dal Gestore.

9. Abilitazione del Gestore e del Tecnico all'accesso al Portale

Avioportolano verifica le richieste di registrazione e abilita l'utente secondo il ruolo indicato (gestore o tecnico). Al termine della procedura il sistema invia una email contenente:

- nome utente
- password.

10. Accesso al portale

Con le credenziali ricevute, gli utenti (Gestore e Tecnico) possono effettuare l'accesso al Portale Gestori in qualunque momento. Tuttavia, ad ogni accesso, per questioni di sicurezza, il sistema deve verificare l'identità di ciascuna figura attraverso l'autenticazione denominata MFA (Multi Factor Authentication - Autenticazione a più fattori).

11. Attivazione dell'autenticazione a più fattori (MFA)

L'autenticazione a due fattori (MFA – Multi-Factor Authentication) è un sistema di sicurezza che richiede due elementi distinti per accedere al portale. Il primo elemento è qualcosa che l'utente conosce, cioè nome utente e password. Il secondo elemento è qualcosa che l'utente riceve o possiede, cioè un codice temporaneo di verifica.

Il codice di verifica può essere ricevuto via SMS sul proprio telefono oppure generato tramite l'app di autenticazione “Google Authenticator” pre-installata sullo smartphone.

L'MFA è obbligatoria per l'accesso al Portale Gestori perché consente l'accesso a:

- informazioni aeronautiche ufficiali
- dati infrastrutturali sensibili
- contenuti per i quali esistono responsabilità formali e professionali.

L'autenticazione a più fattori:

- riduce il rischio di accessi non autorizzati
- protegge l'utente anche in caso di compromissione della password

- garantisce un livello di sicurezza adeguato alla natura dei dati trattati.

11.1 Scelta della modalità di autenticazione

Quando inserite le credenziali la prima volta, compare la schermata di seguito



Al primo accesso al Portale Gestori, l'utente può scegliere liberamente la modalità di autenticazione da utilizzare. È possibile ricevere il codice di verifica via SMS oppure generarlo tramite l'app di autenticazione "Google Authenticator". Entrambe le modalità garantiscono lo stesso livello di sicurezza.

11.2 Ricezione del codice MFA via SMS

Selezionare nel menù a tendina "OTP over SMS"



Per utilizzare questa modalità è necessario disporre di un telefono cellulare attivo.

La procedura prevede l'accesso al Portale Gestori con nome utente e password, la selezione dell'opzione per la ricezione del codice via SMS, l'attesa del messaggio sul telefono e l'inserimento del codice temporaneo ricevuto per confermare l'accesso.



Il codice SMS ha validità limitata nel tempo e viene richiesto ad ogni accesso.

11.3 Ricezione del codice MFA via App di autenticazione “Google Authenticator”

Selezionare nel menù a tendina “Google Authenticator”



Per utilizzare l'app di autenticazione è necessario disporre di uno smartphone, Android o iPhone, e dell'app di autenticazione installata. Selezionare "Google Authenticator". L'app può essere installata tramite il [Google Play Store](#) per dispositivi Android o tramite l'[Apple App Store](#) per dispositivi iPhone.

La procedura di attivazione prevede l'accesso al Portale Gestori con nome utente e password, la selezione dell'opzione relativa all'app di autenticazione e il comando per aggiungere un nuovo codice di verifica. Il sistema visualizza un QR Code che deve essere scansionato con l'app installata sul telefono. L'app genera un codice a sei cifre che deve essere inserito nel portale per completare l'attivazione.



11.4 Codici di backup

Al termine della procedura il sistema fornisce una serie di codici di backup. Il codice di backup è indispensabile per recuperare l'accesso in caso di cambio o perdita del telefono o di reinstallazione dell'app. Deve essere conservato in un luogo sicuro e separato dal telefono.

△ Il codice di backup deve essere conservato con attenzione: è indispensabile per il recupero dell'accesso.

11.5 Accessi successivi

Ad ogni accesso al portale è necessario inserire nome utente, password e quindi il codice di verifica. Il codice può essere ricevuto via SMS oppure generato tramite l'app di autenticazione, a seconda della modalità scelta.

11.6 Problemi comuni

Se il telefono non è disponibile, è possibile utilizzare il codice di backup nel caso di MFA tramite app. Se l'SMS non viene ricevuto, è consigliabile attendere alcuni secondi o verificare la copertura di rete. Se il codice risulta errato, è possibile attendere la generazione di un nuovo codice e ripetere l'inserimento.

In caso di impossibilità di accesso, è necessario contattare l'assistenza Avioportolano.

11.7 Sicurezza e responsabilità dell'utente

Le credenziali di accesso e i codici MFA sono personali e riservati e non devono essere condivisi con altri soggetti. L'uso corretto dell'MFA contribuisce a garantire la sicurezza dell'account, la protezione dei dati e la tracciabilità delle operazioni.

11.8 Nota conclusiva

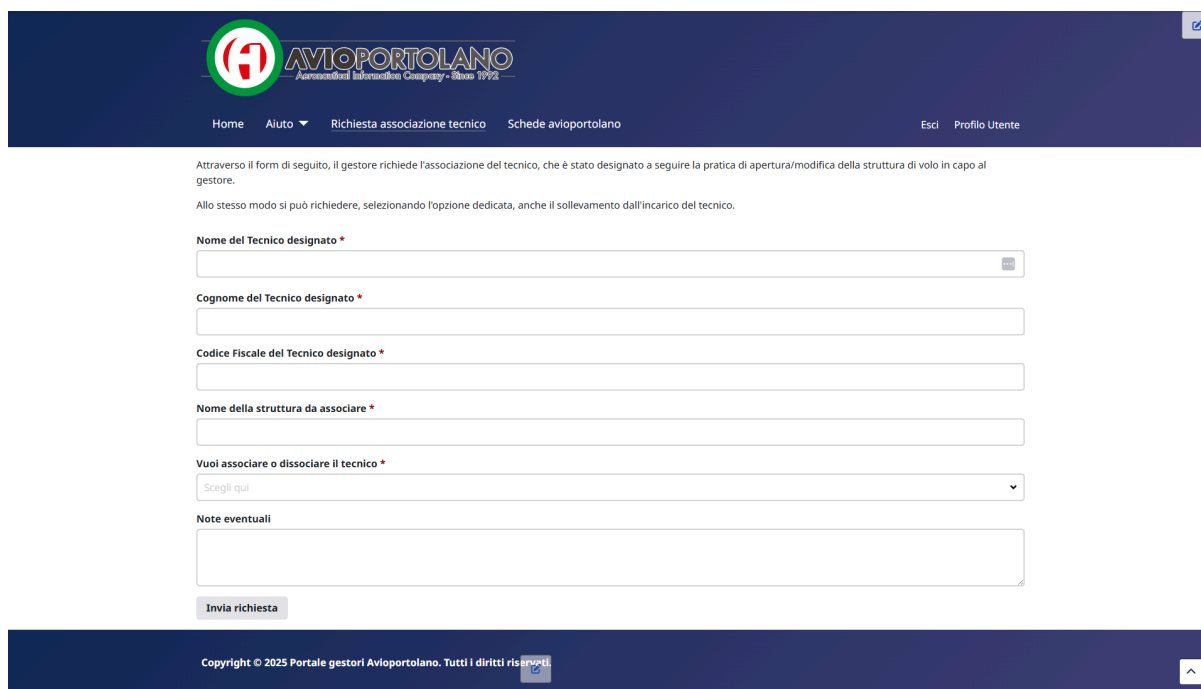
La possibilità di scegliere tra la ricezione del codice via SMS e l'utilizzo di un'app di autenticazione consente a ciascun utente di adottare la modalità più adatta alle proprie esigenze, mantenendo invariati i requisiti di sicurezza richiesti per l'accesso al Portale Gestori.

12. Associazione Tecnico – Struttura

(a cura del Gestore)

Per consentire al Tecnico asseveratore di operare sui dati tecnici, il Gestore deve effettuare una associazione formale del Tecnico alla propria infrastruttura. Attraverso questa operazione il Gestore conferma che il Tecnico:

- è riconosciuto
- è legittimato
- può intervenire sui dati tecnici dell'infrastruttura.



The screenshot shows the Avioportolano web portal interface. At the top is a dark blue header with the Avioportolano logo and navigation links: Home, Aiuto, Richiesta associazione tecnico (active), Schede avioportolano, Esci, and Profilo Utente. Below the header, a text block explains the purpose of the form: 'Attraverso il form di seguito, il gestore richiede l'associazione del tecnico, che è stato designato a seguire la pratica di apertura/modifica della struttura di volo in capo al gestore. Allo stesso modo si può richiedere, selezionando l'opzione dedicata, anche il sollevamento dall'incarico del tecnico.' The form itself contains several fields: 'Nome del Tecnico designato *', 'Cognome del Tecnico designato *', 'Codice Fiscale del Tecnico designato *', 'Nome della struttura da associare *', and a dropdown menu for 'Vuoi associare o dissociare il tecnico *' with the option 'Scegli qui'. There is also a 'Note eventuali' text area. At the bottom of the form is a button labeled 'Invia richiesta'. The footer of the page contains the copyright notice 'Copyright © 2025 Portale gestori Avioportolano. Tutti i diritti riservati.' and a small icon.

Avioportolano invia una email di conferma.

13. Accesso operativo

Una volta completate tutte le fasi, gli utenti Gestore e Tecnico possono accedere operativamente al Portale Gestori in modo indipendente l'uno dall'altro.

PARTE IV– DALLA COMPILAZIONE ALLA PUBBLICAZIONE

Una volta completate le operazioni di accesso al Portale Gestori, il Gestore e il Tecnico asseveratore procedono alla compilazione, aggiornamento o modifica dei dati seguendo le istruzioni operative presenti nel sistema.

14. Inserimento e aggiornamento dei dati

All'interno del portale il Gestore compila e aggiorna i dati gestionali e informativi; il Tecnico asseveratore compila e assevera i dati tecnici di propria competenza. Ogni variazione inserita viene registrata dal sistema ed è tracciabile.

I moduli disponibili da compilare o aggiornare sostituiscono i file in formato Excel precedentemente utilizzati per richiedere all'Ente Nazionale Aviazione Civile l'istituzione e la pubblicazione della propria struttura.

15. Trasmissione dati a ENAC e fase istruttoria

Una volta terminata la compilazione il gestore, attraverso lo stesso portale, invia le informazioni e le variazioni inserite ad ENAC, che avvia la fase di istruttoria prevista dal regolamento. Durante questa fase, ENAC:

- verifica coerenza, completezza e correttezza dei dati;
- può richiedere integrazioni, chiarimenti o documentazione aggiuntiva;
- può contattare direttamente il Gestore e/o il Tecnico asseveratore per eventuali rettifiche o approfondimenti.

La collaborazione tra i soggetti coinvolti è parte integrante del processo di validazione.

☐ Dichiaro sotto la mia responsabilità che la provincia di residenza dichiarata (ID3 nella scheda "Dati identificativi del gestore") è la stessa della questura competente per il rilascio del nulla osta (ID10 nella scheda "Dati identificativi del gestore").

☐ Dichiaro sotto la mia responsabilità che i dati sono completi e veritieri.

☐ Una volta inviati i dati ed avviato l'iter di istruttoria non saranno possibili nuovi invii fino a conclusione dell'iter o fino alla richiesta di integrazioni da parte di ENAC.

Il fascicolo non è ancora stato inviato ad ENAC, nessuna istruttoria ancora avviata

⚠ ATTENZIONE!!! Il sistema invia email all'indirizzo dell'utente e al protocollo ENAC.
Usare con estrema cautela durante la fase di TEST.
(Messaggio temporaneo che sarà eliminato dopo il collaudo)

Questa è l'ultima schermata che il gestore vede, a compilazione completata, e permette l'avvio dell'istruttoria con l'ente.

16. Conclusione dell'iter e pubblicazione nella WebAAI

Al termine dell'istruttoria, quando le verifiche hanno avuto esito positivo, ENAC completa il proprio iter di controllo. A seguito di tale completamento, i dati vengono resi disponibili per la

pubblicazione nella WebAAI da parte di Avioportolano, diventando così accessibili al pubblico e ai piloti.

17. Chiusura del processo

Con la pubblicazione nella WebAAI si conclude l'intero ciclo operativo:

- compilazione e aggiornamento dei dati;
- verifica e istruttoria da parte di ENAC;
- pubblicazione dell'informazione aeronautica.

Questo processo garantisce che le informazioni consultabili nella WebAAI siano il risultato di un percorso strutturato, verificato e coerente con il quadro regolamentare.

PARTE V - WARNING - PUBBLICAZIONE DI INFORMAZIONI TEMPORANEE

Accanto al processo ordinario che conduce alla pubblicazione dei dati nella WebAAI a seguito dell'istruttoria ENAC, il sistema prevede una funzionalità specifica dedicata alla comunicazione di informazioni temporanee rilevanti per la sicurezza e l'operatività.

In alcune situazioni può infatti essere necessario informare tempestivamente i piloti di variazioni che incidono sull'utilizzo dell'infrastruttura e che non possono attendere i tempi dell'iter istruttorio ordinario. A titolo esemplificativo:

- indisponibilità temporanea della manica a vento;
- riduzione temporanea della lunghezza di pista per lavori in corso;
- sospensione temporanea dell'attività operativa per manutenzione;
- altre limitazioni operative di carattere non permanente.

Per queste esigenze il Portale consente al Gestore dell'infrastruttura di inserire uno o più Warning, ovvero avvisi temporanei destinati alla pubblicazione nella WebAAI, in una sezione dedicata e chiaramente evidenziata.

18. Caratteristiche dei Warning

I Warning:

- possono essere inseriti direttamente dal Gestore tramite il Portale Gestori;
- devono indicare la data di inizio e la data di fine della validità dell'informazione;
- hanno carattere temporaneo e non modificano i dati strutturali ufficiali dell'infrastruttura;

- possono essere più di uno contemporaneamente, qualora vi siano più condizioni temporanee da segnalare.

Una volta inseriti, i Warning vengono pubblicati in tempo reale nella WebAAI, rendendo l'informazione disponibile ai piloti.

Attenzione: il Warning rimane valido fino a quando il gestore non lo elimina definitivamente. Al termine del periodo di validità, verrà inviata un'email quotidiana che informerà della scadenza e inviterà il gestore a eliminarlo o modificarlo.

19. Differenza rispetto all'iter ordinario

A differenza dei dati ufficiali soggetti a verifica e istruttoria, i Warning:

- non prevedono un'istruttoria da parte di ENAC;
- non sostituiscono né modificano i dati regolamentati;
- sono dichiarazioni operative temporanee di responsabilità del Gestore.

Il Warning resta visibile nella WebAAI fino a quando il Gestore non ne modifica o ne chiude la validità, oppure fino alla data di fine indicata.

20. Finalità dei Warning

La funzione Warning è pensata per garantire: tempestività dell'informazione; maggiore consapevolezza operativa da parte dei piloti; un elevato livello di sicurezza nelle situazioni transitorie.

Questa funzionalità completa il sistema informativo, affiancando al processo strutturato e verificato dell'istruttoria ENAC uno strumento rapido e responsabile per la gestione delle variazioni operative temporanee essenziali ai fini della sicurezza del volo.